

Приложение  
к плану мероприятий  
по реализации рекомендаций,  
содержащихся в заключительных  
замечаниях Комитета по правам  
инвалидов ООН по первоначальному  
докладу Российской Федерации  
о ходе выполнения Конвенции  
о правах инвалидов

Реестр  
доступности значимых (приоритетных) для инвалидов  
инфраструктурных объектов, транспортных средств  
общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

1. Общие сведения об объекте							2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
N п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Колледж	г. Кемерово, проспект Шахтеров, 29	147	Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Кузбасский художественный	государственная	Министерство культуры и национальной политики Кузбасса	Образовательные	Дети и взрослые трудоспособного возраста	все категории	нет

---

				КОЛЛЕДЖ»						
--	--	--	--	----------	--	--	--	--	--	--

Примечание. Реестр формируется в соответствии с [приказом](#) Минтруда России от 25.12.2012 N 627 "Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики".

Внутренняя структура указанного реестра (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

1-й раздел - объекты здравоохранения;

2-й раздел - объекты образования;

3-й раздел - объекты социальной защиты населения;

4-й раздел - объекты физической культуры и спорта;

5-й раздел - объекты культуры;

6-й раздел - объекты связи и информации;

7-й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;

8-й раздел - жилые здания и помещения;

9-й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;

10-й раздел - центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);

11-й раздел - административные здания.

Часть 2

3. Состояние доступности объекта				4. Управленческое решение					
N п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	А	ДЧ-В	есть	Капитальный ремонт	2022	ДП-В	31.12.22	ДП-В	30.01.2021

-----  
<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

Часть 3

N п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут)	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановок	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые	Информация на пути следования к	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать),

	движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	и транспорта		пешеходного пути (да, нет)	мые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	их обустройств для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
	От вокзала до остановки «Художественное училище», автобус № 23 (адаптированный), остальные маршруты 56,58,61,65	50 м	3 мин	да	Регулируемый перекресток без звуковой сигнализации с таймером	нет	есть бордюры на перекрестках

---

,66,67,156, 193,173; трамвай № 10; маршрутно е такси № 23,45,27,40 78,179						
--	--	--	--	--	--	--

Реестр  
доступности значимых (приоритетных) для инвалидов  
транспортных средств общественного транспорта

Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе			Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе		
автобусы	троллейбусы	трамваи	автобусы	троллейбусы	трамваи
1	2	3	4	5	6
10	нет	1	1	нет	нет

---

---

